



G O B I E R N O D E
ZAPOTLANEJO
2 0 2 1 - 2 0 2 4

SECRETARIA GENERAL
OFICINA: REGIDORES
OFICIO: SG /0293/2022.
ASUNTO: Invitación a sesión

LIC. RAMÓN BARBA MURILLO
SECRETARIO GENERAL
MUNICIPIO DE ZAPOTLANEJO JALISCO.
PRESENTE:

El que suscribe, **Ricardo Morales Sandoval** en mi calidad de **Presidente de la Comisión Edilicia de Hacienda** del Ayuntamiento de Zapotlanejo, Jalisco y con fundamento en el artículo 49, de la Ley de Gobierno y la administración pública municipal para el Estado de Jalisco y sus municipios, artículo 23 fracción I, III, IV, VII, VIII, IX y XI, además los artículos 75I, II, III, IV, VII fracción del reglamento del Ayuntamiento del Zapotlanejo, y de todas las aplicables en derecho, le envío un cordial saludo y al mismo tiempo aprovecho para **convocar** a la quinta sesión ordinaria de la Comisión Edilicia de Hacienda del Ayuntamiento de Zapotlanejo, Jalisco, la cual tendrá verificativo el día jueves 26 de mayo del presente año en punto de las 11:00 hrs en las instalaciones de la sala de cabildo ubicada en Reforma #02 colonia centro:

ORDEN DEL DÍA

- I. Lista de asistencia y declaración del Quórum Legal
- II. Lectura y aprobación del Orden del día propuesto.
- III. Lectura y aprobación del acta de la cuarta sesión ordinaria celebrada el día miércoles 23 de marzo del 2022.
- IV. Avance financiero del presupuesto para el mantenimiento vehicular, gastos y número de unidades por parte del Director de Contabilidad Miguel Ángel Pérez Ramírez.
- V. Información técnica y operativa del taller mecánico, así como el estado que guardan las unidades del parque vehicular para la futura toma de decisiones en la adquisición de equipo nuevo, por el Coordinador General de Servicios Municipales Adrián Ramos Medina.
- VI. Asuntos Generales.
- VII. Clausura y levantamiento de la minuta de trabajo respectiva.

Sin más por el momento me despido y espero su valiosa asistencia para el desarrollo del orden del día, quedo a sus órdenes.

AYUNTAMIENTO DE ZAPOTLANEJO, JAL. 2021-2024

RECIBIDO
24 MAY 2022

Hora: 10:39 HRS
Por: LUISA RAMIREZ

ATENTAMENTE
Zapotlanejo Jal. a 23 de mayo de 2022.


Ricardo Morales Sandoval
Presidente de la comisión edilicia de Hacienda
del Ayuntamiento de Zapotlanejo, Jalisco.


Gobierno
Zapotlanejo
Regidores



En el Municipio de Zapotlanejo, Estado de Jalisco, siendo las 11:09 once horas con nueve minutos del día jueves 26 de mayo del 2022 dos mil veintidós, reunidos los integrantes de la Comisión Edilicia de Hacienda, en la sala de cabildo ubicada en reforma #2, colonia centro, y previa Convocatoria, a fin de desarrollar la quinta sesión Ordinaria de Trabajo para la que fueron convocados, dándose cuenta que están presentes:

RICARDO MORALES SANDOVAL

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE HACIENDA

Regidor vocal Mario Velarde Delgadillo

Regidor vocal Carlos Cervantes Álvarez

Regidora vocal Ana Delia Barba Murillo

PRESENTE

PRESENTE

PRESENTE

PRESENTE

Invitados especiales:

Miguel Ángel Pérez Ramírez

Director De Contabilidad

PRESENTE

Adrián Ramos Medina

Coordinador General De Servicios Municipales

PRESENTE

Se hace del conocimiento de la mesa la justificación de la inasistencia de la Regidora Vocal **Karla Edith Aguayo Camacho** en virtud de la licencia otorgada conforme a la ley.

En uso de la voz el regidor presidente **Ricardo Morales Sandoval**, Presidente de la Comisión edilicia de Hacienda, toma lista de Asistencia, informando que se encuentran presentes cuatro de los **cinco** integrantes de la comisión, por lo que conforme a lo que establecen los artículos 32 de la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco y Capítulo IV del Reglamento Interior del Ayuntamiento de Zapotlanejo, Jalisco, por lo que **EXISTE QUÓRUM LEGAL PARA SESIONAR**, siendo válidos todos los acuerdos que en la misma se tomen.

Acto seguido, el regidor presidente **Ricardo Morales Sandoval** en uso de la voz y en el desahogo del **SEGUNDO PUNTO**, presenta el Orden del Día conforme al cual habrá de desarrollarse la quinta sesión Ordinaria de Trabajo de la Comisión Edilicia de Hacienda, siendo el siguiente:

ORDEN DEL DÍA:

- I. Lista de asistencia y declaración del Quórum Legal
- II. Lectura y aprobación del Orden del día propuesto.



- III. Lectura y aprobación del acta de la cuarta sesión ordinaria celebrada el día miércoles 23 de marzo del 2022.
- IV. Avance financiero del presupuesto para el mantenimiento vehicular, gastos y número de unidades por parte del Director de Contabilidad Miguel Ángel Pérez Ramírez.
- V. Información técnica y operativa del taller mecánico, así como el estado que guardan las unidades del parque vehicular para la futura toma de decisiones en la adquisición de equipo nuevo, por el Coordinador General de Servicios Municipales Adrián Ramos Medina.
- VI. Asuntos Generales.
- VII. Clausura y levantamiento de la minuta de trabajo respectiva.

Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: Está a su consideración el orden del día propuesto para la presente sesión. No habiendo ninguna consideración al respecto, aquellos que estén por la afirmativa, favor de manifestarlo levantando la mano.

APROBADO POR UNANIMIDAD DE LOS PRESENTES-----

Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: El siguiente punto a tratar es el:

TERCER PUNTO: Lectura y aprobación del acta de la cuarta sesión ordinaria celebrada el día miércoles 23 de marzo del 2022.

El acta de la cuarta sesión ordinaria les fue enviada en versión electrónica a los regidores vocales de esta comisión; compañeros regidores pongo a su consideración la dispensa de la lectura y en su caso aprobación del acta, si tienen algún comentario, adición y/o modificación, hagan el señalamiento correspondiente.

No habiendo señalamiento alguno, solicita, si es de aprobarse la dispensa de la lectura y la aprobación del acta de la cuarta sesión ordinaria lo manifiesten levantando la mano.

APROBADO POR UNANIMIDAD DE LOS PRESENTES-----



Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: Continuando con el desarrollo de la sesión, el siguiente punto a tratar es el:

CUARTO PUNTO: Avance financiero del presupuesto para el mantenimiento vehicular, gastos y número de unidades por parte del Director de Contabilidad Miguel Ángel Pérez Ramírez.

MUNICIPIO DE ZAPOTLANEJO JALISCO				
Reporte de avance presupuestal de las partidas de mantenimiento vehicular.				
Enero - Abril 2022				
Partida	Nombre	Presupuesto	Devengado	Por ejercer
296	Refacciones y accesorios menores de equipo de transporte.	2,500,000.00	1,627,066.35	872,933.65
355	Reparación y mantenimiento de equipo de transporte.	600,000.00	423,386.22	176,613.78

MUNICIPIO DE ZAPOTLANEJO JALISCO	
Listado de gasto de vehiculos al mes de Abril de 2022	

Cuenta	Nombre	Cargos
'51350-35510-40101-0501-3227	'2GPA22 Camion Mercedes Benz 1997 Blanco	31,118.90
'51350-35510-40101-0501-3235	'47CMJ8 Motocicleta MBW G310R	16,500.00
'51350-35510-40101-0501-3234	48CMJ8 Moto BMW	3,712.75
'51290-29610-40101-0501-3246	'57NWS8 Motocicleta Honda XR150	23,676.95
'51290-29610-40101-0501-3247	'58NWS8 Motocicleta Honda XR150	23,676.95
'51290-29610-40101-0501-3185	'5GPG34 Autobus Escolar	5,179.97
'51350-35510-40101-0501-3180	'8GPC48 Autobus Escolar	5,047.42
'51350-35510-40101-0501-3181	'8GPC51 Autobus Escolar	2,690.21
'51290-29610-40101-0501-3182	'8GPC52 Autobus Escolar	500.01



'51350-35510-40101-0501-3158	9GNW74 Autobus	7,347.86
'51350-35510-40101-0501-3220	Camion Ford de Bomberos	1,508.00
'51350-35510-40101-0501-3114	FPK6P Moto	7,200.00
'51350-35510-40101-0501-3088	FPK7P Moto	58.00
'51350-35510-40101-0501-3191	FPK8P Moto Honda	1,881.98
'51350-35510-40101-0501-3010	FPK9P Motocicleta Honda Cargo XR 150CC	174.00
'51290-29610-40101-0501-3149	JAJ2404 Suburban	3,999.96
'51350-35510-40101-0501-3199	JFJ1909 Nissan Tsuru	81.20
'51350-35510-40101-0501-3030	JFJ1910 Nissan Tsuru	16,332.80
'51290-29610-40101-0501-3068	JG68593 Nissan Estaquitas	1,349.98
'51290-29610-40101-0501-3105	JG68600 Ford F 150 Pick Up	190.00
'51290-29610-40101-0501-3139	JG68612 Ford 3 Ton Grua	7,418.99
'51350-35510-40101-0501-3072	JG68637 Ford F150 1999 Pick Up	6,136.00
'51350-35510-40101-0501-3060	JGU5761 Windstar	1,406.31
'51290-29610-40101-0501-3165	JGU5762 Jeep Cherokee	1,189.95
'51350-35510-40101-0501-3046	JGZ4806 Cherokee	4,848.00
'51290-29610-40101-0501-3051	JH07939 Nissan Estaquitas	1,000.64
'51350-35510-40101-0501-3106	JH07941 Nissan Estaquitas	1,606.37
'51290-29610-40101-0501-3020	JHT4823 Nissan Tsuru	1,099.99
'51350-35510-40101-0501-3152	JHZ3109 Dodge Ram	3,527.19
'51350-35510-40101-0501-3176	JHZ3110 Econoline (ambulancia)	6,311.94
'51350-35510-40101-0501-3177	JHZ3674 Econoline	3,131.15



'51350-35510-40101-0501-3145	JJ83988 Kodiak Pipa	70,825.20
'51290-29610-40101-0501-3150	JJT9746 Sedan VW (Bocho	2,552.00
'51350-35510-40101-0501-3052	JJX4778 Chevy	977.20
'51290-29610-40101-0501-3109	JL55455 Dodge Pick Up Ram 2500	5,239.91
'51350-35510-40101-0501-3041	JL57546 Mercedes Volteo	23,591.11
'51290-29610-40101-0501-3198	JLJ8503 Nissan Tsuru	899.97
'51350-35510-40101-0501-3164	JLJ8518 Nissan Tsuru	20,857.13
'51350-35510-40101-0501-3039	JM21312 Sterling Volteo	113,237.31
'51350-35510-40101-0501-3036	JM21313 Sterling Volteo	81,100.33
'51350-35510-40101-0501-3071	JM21315 Sterling PIPA	76,591.29
'51350-35510-40101-0501-3076	JM21330 Chevrolet Pick Up	371.20
'51290-29610-40101-0501-3034	JM21331 Silverado 1500 Pick Up	3,509.89
'51350-35510-40101-0501-3179	JMJ7743 Nissan Tsuru	3,758.79
'51350-35510-40101-0501-3027	JMJ7744 Nissan Tsuru	92.80
'51350-35510-40101-0501-3050	JMJ7749 Nissan Tsuru	13,780.80
'51350-35510-40101-0501-3226	JN00762 Camion International	50,837.97
'51290-29610-40101-0501-3090	JN08414 Ford F 350 Canastilla	1,289.95
'51350-35510-40101-0501-3209	JN58301 Silverado Pick Up	2,296.00
'51290-29610-40101-0501-3065	JN58303 Silverado 1500 2007	1,159.99
'51350-35510-40101-0501-3107	JN58383 Nissan Estaquitas	1,920.14
'51350-35510-40101-0501-3017	JNJ4614 Actitud Dodge	3,859.98
'51350-35510-40101-0501-3162	JNW1265 Dodge	23,501.08



'51350-35510-40101-0501-3019	JNW1266 Dodge Attitude	5,877.38
'51350-35510-40101-0501-3086	JP14992 Ford F 150 Pick Up	16,157.60
'51350-35510-40101-0501-3054	JP15220 Dodge Pick Up Ram 2500	3,352.34
'51290-29610-40101-0501-3021	JP15221 Dodge Pick Up	2,230.00
'51350-35510-40101-0501-3032	JP34293 Ford F 150 Cabina y media Pick Up	4,408.00
'51350-35510-40101-0501-3184	JPF1238 Toyota Hiace 15 pasajeros	1,364.39
'51350-35510-40101-0501-3078	JPF1275 Toyota Hiace 15 pasajeros	15,559.16
'51350-35510-40101-0501-3228	JPF1781 Ram 2000 Ambulancia	3,020.82
'51290-29610-40101-0501-3026	JR14159 Ford Pick Up	1,020.01
'51350-35510-40101-0501-3136	JR84537 Dodge Ram 2500	232.00
'51350-35510-40101-0501-3099	JR90063 Ford Ranger	2,445.95
'51350-35510-40101-0501-3098	JR90470 Tacoma 4 Puertas	46,109.97
'51350-35510-40101-0501-3135	JR92314 Dodge Pick Up Ram 1500	9,429.91
'51290-29610-40101-0501-3211	JRG1630 March Active Nissan	1,459.97
'51350-35510-40101-0501-3213	JRG1632 March Active Nissan	116.00
'51350-35510-40101-0501-3091	JS42408 Ford F 350 Canastilla	9,389.20
'51350-35510-40101-0501-3141	JS59387 Silverado 1500	20,201.14
'51350-35510-40101-0501-3131	JS59389 Silverado 1500	2,847.12
'51350-35510-40101-0501-3047	JS59390 Silverado 1500	19,440.79
'51350-35510-40101-0501-3064	JS89676 Nissan Estaquitas	3,831.17
'51350-35510-40101-0501-3137	JT49232 Ford F 150 Pick Up	162.40
'51290-29610-40101-0501-3127	JT49235 Ford F 150 Pick Up	19,720.00



'51350-35510-40101-0501-3095	JT49238 Ford Pick Up F 150	1,392.00
'51350-35510-40101-0501-3115	JU57511 Ford Pick Up	29,387.99
'51290-29610-40101-0501-3140	JU57549 Ford Moto Bomba 3 Toneladas	5,189.97
'51350-35510-40101-0501-3049	JU69768 Nissan Estaquitas	81.20
'51350-35510-40101-0501-3156	JU69769 Nissan Estaquitas	243.60
'51350-35510-40101-0501-3040	JU69770 Nissan Estaquitas	18,154.00
'51290-29610-40101-0501-3093	JU69771 Nissan Estaquitas	2,999.99
'51350-35510-40101-0501-3092	JU69773 Nissan Estaquitas	162.40
'51350-35510-40101-0501-3063	JU69774 Nissan Estaquitas	1,600.80
'51290-29610-40101-0501-3079	JU69775 Nissan Estaquitas	5,879.11
'51350-35510-40101-0501-3163	JU69777 Ford Ranger	37,853.99
'51350-35510-40101-0501-3148	JU69778 Ford Ranger	28,141.17
'51290-29610-40101-0501-3094	JU79772 Nissan Estaquitas	1,540.00
'51350-35510-40101-0501-3160	JU93289 Nissan Estaquitas	1,194.80
'51350-35510-40101-0501-3061	JU95138 Torton	85,344.76
'51350-35510-40101-0501-3042	JV04001 Mercedes Benz Camion de caja Seca	5,753.13
'51350-35510-40101-0501-3126	JV16943 Ford Ranger	26,249.18
'51350-35510-40101-0501-3125	JV16944 Ford Ranger Crew Cab	11,481.16
'51350-35510-60277-0501-3134	JV23204 Ram 2500	52,868.72
'51290-29610-40101-0501-3133	JV23205 Ram 2500	4,448.47
'51350-35510-40101-0501-3120	JV53092 Ford Ranger	2,962.40
'51350-35510-40101-0501-3037	JV53093 Ford Pick Up Ranger Crew Ca	25,130.69



'51290-29610-40101-0501-3122	JV53094 Ford Ranger	9,375.96
'51350-35510-40101-0501-3203	JW13252 Ford Ranger	17,817.60
'51350-35510-40101-0501-3204	JW13253 Ford Ranger	30,013.38
'51350-35510-40101-0501-3205	JW13254 Ford Ranger	30,388.92
'51350-35510-40101-0501-3206	JW13255 Ford Ranger	32,603.58
'51290-29610-40101-0501-3202	JW28553 Camion Volteo Kenworth	83,648.38
'51350-35510-40101-0501-3201	JW28555 Camion Volteo Kenworth	4,280.40
'51350-35510-40101-0501-3200	JW28588 Camion Volteo Kenworth	99,547.04
'51350-35510-40101-0501-3208	JW29101 Pipa Internacional de 10 mil litros	54,076.89
'51350-35510-40101-0501-3217	JW60183 Nissan Frontier Pick Up	18,513.19
'51350-35510-40101-0501-3218	JW60225 Nissan Frontier Pick Up	32,301.29
'51350-35510-40101-0601-3219	JW60278 Nissan Frontier Pick Up	487.20
'51350-35510-40101-0501-3221	JW60384 Nissan NP 300	2,834.67
'51350-35510-40101-0501-3236	JW60678 Ford Pick-up Ranger Crew Cab	7,610.33
'51350-35510-40101-0501-3237	JW60679 Ford Pick-up Ranger Crew Cab	46,806.00
'51350-35510-40101-0501-3242	JW61055 Ford Ranger 4 Ptas Pick up Blanco 2001	34,961.17
'51350-35510-40101-0501-3229	JW81101 Ford Ranger XRW CB	406.00
'51350-35510-40101-0501-3230	JW81102 Ford Ranger XRW CB	8,870.80
'51350-35510-40101-0501-3232	JW81104 Ford Ranger XRW CB	27,782.00
'51350-35510-40101-0501-3002	JZW6Z Motocicleta Honda CGL 125 Tool	218.95
'51350-35510-40101-0501-3146	JZW8Y Moto	1,008.97
'51350-35510-40101-0501-3028	L5DD9 Motocicleta Honda CGL 125 Tool	116.00



'51350-35510-40101-0501-3195	L6DD5 Motocicleta Honda CGL 125 Tool	1,007.99
'51350-35510-40101-0501-3233	L6DD7 Motocicleta	1,987.95
'51290-29610-40101-0501-3025	L6DD8 Motocicleta Honda CGL 125 Tool	1,437.36
'51290-29610-40101-0501-3207	MVB9D Motocicleta CGL 125 Tool	519.97
'51290-29610-40101-0702-1001	Refacciones y accesorios menores de equipo de tran	177,391.28
'51350-35510-40101-0501-3224	SM1834 Grua Roja	1,416.77
'51350-35510-40101-0501-3118	SXR1B Moto	15,718.00
'51350-35510-40101-0501-3006	SXR2B Motocicleta Honda Cargo XR 150CC	13,748.27
'51290-29610-40101-0501-3005	SXR6A Motocicleta Honda Cargo XR 150CC	209.98
'51350-35510-40101-0501-3012	SXR7A Motocicleta Honda Cargo XR 150CC	14,651.96
'51350-35510-40101-0501-3004	SXR8A Motocicleta Honda Cargo XR 150CC	15,683.20
'51350-35510-40101-0501-3003	TAT7Y Motocicleta Honda Cargo XR 150CC	5,387.96
'51350-35510-40101-0501-3210	TCP8C Moto Honda	58.00
'51290-29610-40101-0501-3161	THP2X Motocicleta Honda Cargo 150	1,929.97
'51350-35510-40101-0501-3225	Unidades Segway	9,071.20
'51290-29610-40101-0702-3999	Vehiculos de Apoyo	1,729.98
'51290-29610-40101-0501-3043	XWT23 Moto	4,044.94
'51290-29610-40101-0501-3215	ZCF6N Motocicleta Honda 125 Tool	139.99
'51350-35510-40101-0501-3223	ZKZ1X Moto Honda CB 160	8,125.16
'51350-35510-40101-0501-3222	ZKZ9W Moto Honda CB 160	2,965.98
'51290-29610-40101-0501-3238	ZPH8K Motocicleta CGL 125 Tool	969.58
		2,050,452.57



Toma el uso de la voz el invitado especial Miguel Ángel Pérez Ramírez: buenos días, bien, aquí traemos un avance presupuestal del mes de abril sobre la partida 296 y 355, que nos mencionan sobre las refacciones de vehículos y del mantenimiento de los vehículos, se presupuestó, en la primera, una cantidad de \$2, 500,000.00 M.N. dos millones y medio, en la segunda de \$600, 000.00 M.N. seiscientos mil, un presupuesto inicial, ahorita llevamos, a este mes de abril en la partida 296 de las refacciones y accesorios llevamos una cantidad de \$1, 627, 066.35 M.N. un millón seiscientos veintisiete mil sesenta y seis pesos con treinta y cinco centavos, quedando por ejercer todavía \$872, 933. 65 ochocientos setenta y dos mil novecientos treinta y tres pesos con sesenta y cinco centavos.

En la siguiente partida que tiene que ver con el mantenimiento del equipo, se presupuestó inicialmente \$600,000.00 seiscientos mil pesos, ahorita llevamos, hasta el mes de abril, \$423, 386.22 M.N. cuatrocientos veintitrés mil trescientos ochenta y seis pesos con veintidós centavos, quedándonos todavía por ejercer \$176, 613.78 ciento setenta y seis mil seiscientos trece pesos con setenta y ocho centavos.

También tengo aquí, pues es un listado muy amplio de cada vehículo, y esto nos da la suma que llevamos devengada \$2,050,452.57.00 dos millones cincuenta mil cuatrocientos cincuenta y dos pesos con cincuenta y siete centavos.

Toma el uso de la voz el Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: ¿y el número total de unidades es?

Toma el uso de la voz el invitado especial Miguel Ángel Pérez Ramírez: el número total de unidades no lo tengo yo, aquí tengo un listado, pero no sé si son el total de unidades.

Toma el uso de la voz el Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: bueno, ahorita que le toque al coordinador Adrián. ¿algún comentario acerca de este punto, compañeros?

Toma el uso de la voz el Regidor Vocal Carlos Cervantes Álvarez: con la venia del Sr. Presidente, compañera y compañeros, yo quisiera comentar, si me preocupa el caso del mantenimiento porque ya queda poco monto por ejercer, entonces no sé si en algún momento dado hay que modificar este presupuesto, porque evidentemente habrá que modificarlo, porque apenas llevamos unos cuantos meses de la administración y ya tenemos prácticamente el setenta por ciento ejercido.

Toma el uso de la voz el invitado especial Miguel Ángel Pérez Ramírez: si, como su nombre lo dice es un presupuesto que a veces tiene o no se sabe si tiene una cuestión que no se toma en cuenta cuando se está haciendo el presupuesto y se tendría que pasar después a someterlo a sesión de ayuntamiento para que se apruebe una ampliación del mismo.



Toma el uso de la voz el Regidor Vocal Carlos Cervantes Álvarez: si, yo creo que es comprensible en el sentido de que, ya lo hemos mencionado en algunas reuniones, el caso de los vehículos de transporte para alumnos que no estaban funcionando en los últimos años, ahora a partir de noviembre se volvieron a utilizar y algunos de manera intensiva, entonces, si es entendible, pues, que se esté haciendo un gasto fuerte, pero yo creo sí se va a ver para el siguiente año.

Toma el uso de la voz el invitado especial Miguel Ángel Pérez Ramírez: igual en las cuestiones técnicas, tal vez, es ahorita como es un arranque de reparar todos los vehículos que estaban en mal estado y ya después podría ser que pueda disminuir o mantenerse en una línea estable ese gasto.

Toma el uso de la voz el Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: yo creo también, un comentario es, coincido con Carlos que es muy poco ya el monto, a mí me llamo la atención, ahorita, el coordinador Adrián que tomara el uso de la voz, pero en base al número de unidades todas las reparaciones que se han hecho, quizá haya vehículos que nos hagan gastar demasiado, que son demasiado viejos, obsoletos, entonces vemos dentro del punto que va a tratar nuestro compañero Adrián, ver el estado de algunas unidades y posiblemente haya unidades que debamos desechar.

Toma el uso de la voz el Regidor Vocal Mario Velarde Delgadillo: tocar el tema acerca de los gastos que están pasando en el parque vehicular, uno de ellos, los mas fuertes, creo que son los camiones que llevan a los estudiantes a las diferentes universidades. Por ahí he estado escuchando, no es algo que me competa a mí pero si escucho de que varios de los autobuses están muy obsoletos, llantas, trasmisiones incluso vidrios, cristales en los cuales los han estado reparando pero los gastos ascienden a casi \$80 mil pesos M.N. ochenta mil pesos para alguna transmisión, entonces para también nosotros tomar en cuenta ver como poder gestionar algunas unidades, porque incluso hace falta más capacidad, más cupo para los estudiantes, es cuánto.

Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: el siguiente punto a tratar es el:

QUINTO PUNTO: Información técnica y operativa del taller mecánico, así como el estado que guardan las unidades del parque vehicular para la futura toma de decisiones en la adquisición de equipo nuevo, por el Coordinador General de Servicios Municipales Adrián Ramos Medina, a quien concedo el uso de la voz.



PARQUE VEHICULAR

ÁREA	CONDICIÓN			TOTAL
	BUENO	MALA	REGULAR	
ADMINISTRACIÓN E INNOVACIÓN GUB.	10			10
COMISARIA	36	4	1	41
CONSTRUCCIÓN DE LA COMUNIDAD	14	1	1	16
DESARROLLO ECONÓMICO Y COMBATE A LA DESIGUALDAD	1			1
DIF	6		2	8
GABINETE	8		1	9
GESTIÓN INTEGRAL DE LA CIUDAD	19	4	2	25
SECRETARIA GENERAL	16	1	4	21
SECRETARIA PARTICULAR	2			2
SERVICIOS MUNICIPALES	33	8	12	53
SINDICATURA	1			1
TESORERÍA	5			5
TOTAL	151	18	23	192

Información proporcionada por el área de patrimonio

REPORTES ATENDIDOS EN EL ÁREA DE MANTENIMIENTO
VEHICULAR

REPORTES	CANTIDAD
Reparaciones y Mantenimiento	387
Servicio Preventivo	612
TOTAL	999

Toma el uso de la voz el invitado especial Adrián Ramos Medina: Gracias a todos, buen día. Bien, pues les comparto un poquito de la información que tenemos con respecto, primero, al parque vehicular, creo que por ahí queríamos partir. Contamos con 192 ciento noventa y dos unidades dentro del parque vehicular, que no consideran aquellos vehículos que son monoplaza, es decir, algún segway, alguna bicicleta, estamos hablando nada mas de vehículos, de alguna manera administrativos u operativos, que sirven pues para diferentes áreas el ayuntamiento. Son 192 ciento noventa y dos vehículos en total , de estos 192 ciento noventa y dos



vehículos los hemos clasificado de acuerdo a sus condiciones mecánicas, la evaluación la hace pues personal técnico especializado del taller mecánico del ayuntamiento y de acuerdo a estos números, encontramos que 151 ciento cincuenta y un vehículos de los 192 ciento noventa y dos se encuentran en condiciones buenas, buenas vamos a acotarlos a una definición que son operativos, que andan pero requieren también su mantenimiento y el mantenimiento es fuerte, hay que recordar que son vehículos que trabajan jornadas dobles, incluso, al día, hay que recordar que tenemos un segundo turno y cuadrillas en el segundo turno también, entonces pues prácticamente la mayoría de los vehículos operan de lunes a sábado de manera regular y dentro de estos 192 ciento noventa y dos vehículos estamos considerando también las patrullas de la comisaria de seguridad, que esos son vehículos que operan 24 horas de lunes a domingo, evidentemente pues tienen su gasto de gasolina, tienen sus desgastes normales, frenos, balatas, llantas, filtros de aceite, filtros de aire, cambio de bujías, válvulas, el cambio de aceite mismo, es decir, hay un mantenimiento intensivo ¿Por qué? Porque el uso de los vehículos es intensivo. Algunos de estos vehículos, vamos a decirlo así, han tenido una mayor carga de trabajo de octubre para acá, ¿a razón de que? Dividimos algunas cuadrillas, reestructuramos, la intención es poder sacar mayor cantidad de reportes en menos tiempo, es decir, cuando a lo mejor antes con menos vehículos trataban de sacar la chamba, ahorita lo que estuvimos haciendo de octubre para acá fue rescatar la mayor cantidad de vehículos, razón por la cual mi compañero de contabilidad comenta que hubo un gasto muy fuerte en los primeros meses ¿Por qué? Porque buscamos recuperar la mayor cantidad de vehículos posibles para poder adaptar atención a los posibles reportes rezagados que teníamos en todo el municipio, entonces, si, en efecto, ese número de \$1,600,000.00 M.N. un millón seiscientos mil pesos, que ustedes escucharon hace un momento pues tiene mucho que ver con echar andar algunos vehículos que antes estaban parados, porque les hacía falta un motor o una rectificación en la cabeza del motor o algún tema un poquito mayor. Al momento tenemos, por ejemplo, 4 cuatro pick up paradas que nos está haciendo falta alguna refacción, algún pago que regularmente son pagos mayores, fuertes, \$40,000.00 cuarenta mil pesos o \$50,000.00 cincuenta mil pesos, razón por la cual los vehículos están detenidos, y bueno, regreso al punto que les estaba comentando, de estos 192 ciento noventa y dos vehículos que tenemos en el parque vehicular, 18 dieciocho de ellos los hemos identificado como de malas condiciones, ya no podemos trabajar con ellos, no se operan, que ya es costosísimo, ya es requerir una inversión mucho más alta que el mismo valor del vehículo y ya no conviene, nosotros ya definimos que estos vehículos no conviene ni siquiera meterles un peso más. Dentro de este listado de vehículos se encuentran algunos que están en comodato, ya sea, perdón hay algo que tengo que aclarar que es que dentro de este listado también están los vehículos del DIF, entonces tenemos comodato para el DIF y comodato para la comisaria de seguridad, muchos de los vehículos de las patrullas son en comodato. De los 23 veintitrés restantes, para completar la cuenta de 192 ciento noventa y dos están clasificados con una categoría como de regulares, es decir, requieren un alto mantenimiento, requieren constantemente estarlos



revisando, fallan constantemente, estamos hablando de trasmisiones, estamos hablando de motores, estamos hablando de algún sistema de enfriamiento en alguno de los casos, viene la época de calor, ahora es cuando los vehículos empiezan a fallar más, por eso también en los primeros meses nos adelantamos a esto y tomamos la decisión de cambiar la mayor parte de los sistemas de refrigeración y radiadores de los vehículos ¿Por qué? Porque sabíamos que en esta época iban a comenzar a fallar, entonces se hizo una compra fuerte de radiadores, se ha hecho una compra fuerte también de llantas, muchos vehículos tenían llantas en muy mal estado, llantas completamente lisas, nuestras patrullas estaban así cuando las recibimos, ya empezamos a adquirir llantas nuevas, ya muchos vehículos empiezan a salir a lo mejor con 2 dos, con un par de llantas, a lo mejor no las 4 cuatro, pero un par si, y hemos ido avanzando en ese tema. Recordarles que cuando recibimos nosotros la administración teníamos 11 once vehículos en el taller municipal, ahí esperando algún servicio, en las primeras semanas fueron críticas, fueron un caso realmente que entre los recursos, la gente, el cambio, el movimiento, entonces echar a andar esos vehículos en los primeros meses costo esa cantidad de dinero, si hemos visto una tendencia a estabilizar ya y a llegar a un punto normal de operación en cuestión de refacciones; quiero aclarar que también por estrategia, que fue algo que platicamos con tesorería, decidimos comprar al mayoreo muchas de las refacciones para abatir un poquito los costos, es decir, les voy a poner un ejemplo, los aceites, el aceite lubricante que se utiliza tanto para la transmisión como para los motores que tenemos seis categorías diferentes en el almacén ya los compramos por tambos, incluso, por ejemplo, los radiadores, los filtros de aire, los filtros de aceite se compran altos volúmenes para mejorar los costos, entonces de repente de ir construyendo este inventario que es necesario para dentro del taller municipal ¿para qué? Porque tenemos vehículos no parecidos, por ejemplo, hay muchas rangers entonces es importante que el taller tenga las refacciones para los vehículos más comunes que tenemos, balatas, por ejemplo, algunos tipos de mangueras, válvulas, bujías, es decir, se compraron lotes al por mayor de muchas de las refacciones por eso también números elevados en los primeros meses. También comentarles que desde los primeros meses nos abocamos a mejorar las condiciones del trabajo del taller municipal, hicimos compra desde una hidrolavadora que es básica para un taller municipal que no la teníamos, hasta el kit de herramientas básicas también herramientas que no se tenían en el almacén, entonces fue ir habilitando el taller e ir invirtiendo un poquito desde estantes, organizar las cosas, refacciones, la herramienta, recuperar mucha herramienta que se había perdido, mucha herramienta que no se tenía y empezar a construir el inventario de refacciones y ahora poderles decir que por ejemplo hace dos o tres semanas recibimos poquito más de treinta y tantas llantas nuevas, decirles que desde octubre, por ejemplo también algunas pipas de agua estaban detenidas, estaban paradas porque no tenían llantas, entonces las primeras compras fueron llantas para las pipas, rehabilitamos una pipa de agua que le fallaba la transmisión y ahorita es la Stirling de 12,000.00 doce mil litros que ya funciona y opera, tenemos una pipa de 20, 000.00 veinte mil litros que lamentablemente solo le funciona la primera y la quinta velocidad así la traemos,



la manejamos en una zona más cercana de aquí de la cabecera municipal y es con la que estamos haciendo el riego de camellones, parques y jardines, esa no la podemos llevar muy lejos porque no es un vehículo tan confiable, entonces echar andar esos vehículos y también tenemos el caso de algunos autobuses para transporte de escolares donde hemos tenido que hacer pagos de hasta \$90,000.00 noventa mil pesos por una transmisión que estaba dañada, entonces era necesario. Como bien dicen esos vehículos pues no se utilizaron como los estamos utilizando ahorita por muchos años, entonces, contarles que dentro de las acciones del taller municipal pues hemos venido rehabilitando y mejorando algunas cosas, algo de maquinaria que teníamos aquí dentro del taller municipal también ahí está incluido refacciones para las maquinitas para podar las podadoras que también llevan su mantenimiento, tenemos podadoras dentro del ayuntamiento y hay que darles su mantenimiento también. Comentarles también que además de estos números, los voy a repetir, recapitulando de los 192 ciento noventa y dos, 151 ciento cincuenta y uno se encuentran en buenas condiciones, 23 veintitrés en condiciones regulares y 18 dieciocho en malas condiciones, de esos dieciocho hay algunos que están en comodato se los dije anteriormente, y también traerles información con respecto a la maquinaria pesada dentro del inventario del módulo de maquinaria, tenemos cuatro maquinas que prácticamente están paradas, porque el invertir en echarlas a andar es un costo elevadísimo, entonces traerles a la mesa ese tema, tenemos cuatro máquinas pesadas paradas que se determinó que ya no vale la pena seguirles invirtiendo. Hasta el momento es la información que les traigo, con mucho gusto estoy aquí para responder cualquier duda o cualquier comentario

Toma el uso de la voz el Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: ¿Uno de ustedes compañeros que tenga algo que comentar acerca de este punto?

Toma el uso de la voz la Regidora Vocal Ana Delia Barba Murillo: con permiso presidente Ricardo, con permiso compañeros, Adrián y Miguel. Hacer del conocimiento de la entrega a este servicio que nos ha tocado, verdad, de hoy por hoy, también he platicado por ahí con algunas personas del equipo de trabajo de ambos y me da gusto esta conciencia que se ha despertado en todas estas personas del cuidado del equipo de trabajo, de las maquinas, yo entendí perfectamente que al principio costó mucho trabajo en todas las áreas, recibirla y ponerlas a un nivel bueno para trabajar en cada área con las personas adecuadas y con el conocimiento de vida para atenderlas, verdad. Es entendible todo este presupuesto que se ejerció grande, pero tenía que hacerse para poder trabajar, tenemos que conocer lo que tenemos y llevarlo a un nivel bueno para trabajarlo de una manera consciente, evitando algún accidente en nuestras mismas personas, verdad. Agradecerles su gran entrega, Adrián y su equipo de trabajo, no ha sido fácil y no lo está siendo fácil, pero está dando resultados, muchas gracias.

Toma el uso de la voz el Regidor Vocal Carlos Cervantes Álvarez: en el caso de los dieciocho que ya están en malas condiciones y la recomendación sería darlos de baja, enajenarlos ¿Qué sería lo más viable?



Toma el uso de la voz el invitado especial Adrián Ramos Medina: bien, bueno al final no me compete esa decisión, pero en mi opinión técnica, yo lo que sugeriría es que aquellos vehículos que no estén en comodato yo sugeriría darlos de baja y si me lo permiten tenemos también proveedores ya autorizados que están en el padrón de proveedores que están dispuestos a evaluar y valorar el costo por kilo de esa chatarra, vamos a considerarlas chatarra, hay vehículos que de verdad están canibalizados, que por años les fueron sacando alguna pieza para reparar algún otro vehículo, así se ha manejado, recibimos vehículos patrulla que a los que se les fue quitando una pieza hasta dejarlos prácticamente sin nada están en el cascarrón, ahí en mi humilde opinión convendría hacer dos esfuerzos, que aquellos vehículos que estén en comodato tratar de adecuar la manera de regresarlo, recuperarlos, entender simplemente recibir o hacer algún trámite para nosotros, de alguna manera, poderlos dar de baja. Todos esos vehículos están bajo resguardo y quiero aclarar eso, todos los vehículos desde octubre se recibieron, están en su lugar, están bajo resguardo, no se ha permitido, que ha habido por ahí algunas intenciones de quererlo sacar a vender por kilo no lo hemos permitido, no lo vamos a permitir es patrimonio del ayuntamiento, hemos sido muy responsables en ese sentido, los vehículos están ahí y están finalmente a disposición de lo que cabildo decida si me permiten en mi opinión yo creo que lo mejor es venderlos al kilo por chatarra al mejor postor y definitivamente con ese recurso comprar otros vehículos, a mi si me gustaría, yo estoy convencido que podemos llegar a la meta para poder comprar alguna pipa, algún pick up, alguna herramienta, algo que se necesite, es decir, que el ayuntamiento recupere algo del dinero invertido en esos vehículos y que con ese dinero podamos adquirir algún otro. Aprovechar y comentarles, aprovechando la respuesta, olvide comentarles que si es importante considerar dentro del presupuesto y sé que lo están haciendo, están haciendo un excelente trabajo en el departamento de contabilidad y de tesorería, considerar en el presupuesto buenas llantas para las patrullas, aquí voy a hablar por nuestros compañeros que dan la vida todos los días en el ejercicio de su función, a veces me ha tocado estar con ellos y verlos, tienen que andar en condiciones críticas a veces en terracerías, curvas, persiguiendo en alguna persecución, arriesgan la vida si las llantas no están en buen estado y las llantas de las patrullas deberían ser las primeras que deberían estar en las mejores condiciones. Considerarlo entonces, dentro de nuestro presupuesto por favor que nuestros compañeros patrulleros tengan las mejores llantas posibles, en precios, pero que si se esté haciendo esa renovación de las llantas ¿Por qué? Porque cuando nosotros llegamos había una crisis de muchísimas patrullas que tenían las llantas lisas, nosotros en servicios municipales cedimos algunas llantas para que nuestros compañeros patrulleros tuvieran las mejores en su momento y hemos ido haciendo ese cambio de los neumáticos, es importantísimo considerarlo por la seguridad de nuestros compañeros patrulleros. Considero pues que tenemos que apoyarlos en ese sentido.



Toma el uso de la voz el Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: bien, yo si quiero hacer un par de preguntas a ti Adrián. A mí me llamaba la atención en una sesión de la Comisión de Servicios Generales, la cantidad son 192 ciento noventa y dos unidades y hablaban de la cantidad de reparaciones que habías hecho entonces a mí era lo que me votaba que eran demasiadas reparaciones mi pregunta es ¿hay una bitácora de los carros, si hay un sistema, digo hay empresas que tienen mucho más unidades o parques vehiculares más grandes que ciento noventa y dos y digo, ha de haber un software, un sistema en el cual dices tú, yo le cambié la balatas, otra vez le cambié las balatas, otra vez le cambié esta pieza, digo, primero es, en base a lo que comentaba la vez pasada la cantidad de servicios que habían dado, quizá a lo mejor dentro de estos dieciocho y de estos veintitrés, once son los que se repiten y se repiten, mi primera pregunta es ¿hay una bitácora, hay un sistema para estar monitoreando cada una de estas unidades? Esa sería mi primera pregunta.

Toma el uso de la voz el invitado especial Adrián Ramos Medina: Sí, respondo con muchísimo gusto, sí tenemos un sistema, llevamos una bitácora de las reparaciones que hacemos por vehículo, no tenemos un software, todavía no llegamos a ese nivel lo queremos estar en algún momento, pero por lo menos en la computadora y en un papel sí llevamos un rastreo de lo que estamos haciendo por vehículo, les platico como es la operación desde que surge la necesidad. Un vehículo entra al taller municipal se le hace un diagnóstico y hay un grupo de WhatsApp que lo tenemos dedicado, exclusivamente, para todas las operaciones del taller mecánico en donde participan gente desde proveduría, gente también, incluso, de tesorería y estamos al pendiente, y ahí está la gente de Protección Civil y la gente de La Comisaria de Seguridad, la gente del taller municipal para enterarnos, pudiera ser que un sábado, un domingo entra a servicio una patrulla que se calentó, entonces va la grúa, la llevo al taller, envió un mensaje vehículo de tales placas con tal número económico, con posible falla entra al almacén, o entra al taller municipal a partir de ahí surge un diagnóstico, que del diagnóstico surge un papel que se firma por el técnico que está atendiendo el vehículo, de ahí surge una requisición, vamos a requerir el material, las refacciones que sean necesarias para su reparación, esa requisición trae una trazabilidad, en esa requisición viene siempre la observación del vehículo del departamento al que pertenece, incluso el operador que venía conduciendo el vehículo en ese momento y las placas o el número económico de ese vehículo, de tal suerte, que así es como ellos pueden rastrear cuánto dinero se le ha destinado a cada vehículo. Si ustedes observan a detalle la información precisa que trae mi compañero, se van a dar cuenta que ahí viene vehículo por vehículo la cantidad en dinero que se ha destinado a su reparación y mantenimiento. Esa trazabilidad es precisamente gracias a lo que les comento, desde que ingresa un vehículo se lleva el registro y el rastreo de que vehículos y que se la ha hecho, y así es como se le va acumulando el gasto por vehículo y nosotros en otro expediente físico tenemos que se la ha hecho a cada vehículo y así es como hemos identificado que a este vehículo cada rato se le truena el radiador, un ejemplo, ah bueno entonces algo está pasando si a este



vehículo ya van dos veces que se le cambia el radiador de octubre para acá entonces nos metemos a fondo y eso nos permite avanzar en un siguiente nivel en el diagnóstico y en la detección de fallas. En un taller mecánico es así, va suceder que ciertos vehículos están fallando constantemente de lo mismo y eso nos debe llevar a un análisis de falla más profundo para identificar cual es la causa raíz del problema y poderla atacar. Todos sabemos que en un vehículo estamos hablando de sistemas son diferentes sistemas que están integrados si es sistema de refrigeración no está bien al rato el sistema de lubricación va a fallar y si el sistema de lubricación falla el motor o el sistema mecánico va a tronar entonces una falla te lleva a la otra y así es como hacemos el análisis, entonces respondiendo a su pregunta señor presidente, si llevamos una bitácora vehículo por vehículo y tenemos también ya una idea de que es lo que nos está pasando. También comentarles algo, del análisis de esta información surgió el cambio de algunos proveedores y de algunas marcas incluso, por ejemplo, se acostumbraba a comprar una marca de balatas, decidimos comprar una balata de un poquito mejor calidad, es un poquito más costosa pero aquí estamos hablando del sistema de frenado, un vehículo que de ciertas condiciones, un vehículo cargado o un vehículo en persecución necesita tener buenos frenos entonces este análisis de a ver porque estamos cambiando frenos cada tres meses, ah bueno pues porque la balata no es de la mejor calidad, entonces buscamos un balata un poquito más cara pero a la larga se compensa en lugar de cada tres meses ya la voy a cambiar cada seis, entonces al final, gracias a este trabajo que hacemos en coordinación con tesorería y proveeduría hemos también mejorado los costos operativos, porque de estar cambiando un balata cada tres meses a cambiar una balata un poquito más cara pero cada seis, en el balance al final obtenemos un ahorro o un beneficio económico para el ayuntamiento. También es el mismo caso en los radiadores, buscamos un mejor radiador y un mejor proveedor para no estarlo cambiando cada seis meses, sobre todo en el caso de las patrullas, una patrulla si su radiador o sistema de refrigeración por el nivel de trabajo que tienen tan intenso es muy fácil que podamos llegar a desvielar o dañar el motor, entonces aquí si conviene un sistema de refrigeración o radiador de mejor calidad. También estamos utilizando un mejor refrigerante del que se utilizaba antes, también en cuestión de aceites y lubricantes, nos estamos yendo a un aceite de mejor calidad para alargar la vida útil de los motores.

Toma el uso de la voz el Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: mi otra pregunta era, es imposible que en nuestro taller podamos acaparar todo tipo de cosas, digo, prácticamente es imposible, bueno si puede ser posible pero quizá no tengamos los medios ni los recursos, ¿tenemos convenio con algunos otros talleres para las cosas que nuestro taller no puede reparar? Llevarlas a otro taller, si lo tenemos aquí la duda que tengo es si son talleres del municipio que nos presten esos servicios.

Toma el uso de la voz el invitado especial Adrián Ramos Medina: la respuesta es sí, es correcta esa apreciación, en el taller municipal no podemos hacer todo, es



correcto, voy a poner un ejemplo, las transmisiones de los autobuses es algo que si es una falla menor, a lo mejor se intenta hacer en el periodo municipal, lo hemos intentado para no sacar el vehículo a un servicio donde va a ser mucho más caro, siempre que podemos lo intentamos, desde el inicio reconociendo hasta donde están nuestras capacidades y nuestras limitaciones para no poner en riesgo la integridad mecánica del vehículo. Pero en la mayoría de los casos si hay cuestiones que podemos hacer nosotros en el taller y que es mejor trabajarlas por fuera, voy a poner un ejemplo que pasa regularmente, el cepillado de la cabeza de un motor es algo que nosotros no lo podemos hacer no tenemos una fresa, no tenemos un cepillo entonces mandamos el servicio afuera, ¿A dónde lo mandamos? Tenemos un padrón autorizado por la jefatura de proveeduría donde ellos hicieron ese análisis de cuáles son los mejores proveedores para dar esos servicios y cuáles son los mejores precios, garantías etc., ellos hacen esa evaluación. La respuesta es. Hay proveedores locales de aquí de Zapotlanejo que sostienen algunas cosas, voy a poner un ejemplo, cuando se trata de un trabajo de torno o de soldadura especializada el trabajo regularmente se queda aquí en el municipio de Zapotlanejo, cuando ya es algo más especializado más complejo a lo mejor si llegara a Guadalajara por ejemplo y si sucede, tenemos proveedores aquí y en Guadalajara que nos dan el servicio sobre todo en el caso de las transmisiones hay veces que sí, y recordarles, en el caso de los vehículos que están dentro del programa a toda máquina que pertenecen al módulo de maquinaria, esos vehículos no les metemos mano nosotros en el taller municipal por una condición del convenio se tiene que llevar a la agencia incluso hasta se paga en dólares esos servicios, son más caros por parte del convenio, es decir, no nos permiten que ningún otro proveedor ni nosotros les metan mano, eso solamente exclusivamente se llevan a atender a agencia donde reciben los vehículos de a toda máquina ese es un caso particular de la operación que llevamos, entonces sí es correcto que no podemos hacer todo pero hacemos lo más que podemos, hemos venido incrementando la capacidad técnica de nuestro personal, hay algunos trabajos que no se hacían antes en el taller y que ya vamos poco a poco avanzando con mejor herramienta, mejor scanner, una hidrolavadora pero si va a llegar un punto en que no podemos hacer todo y tenemos que contar con un proveedor especializado.

Toma el uso de la voz el Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: nada más recalcando y pidiendo que la mayor cantidad posible dentro del servicio que pueden dar, quisiéramos todos que fueran proveedores locales de Zapotlanejo que todo lo que se pueda hacer aquí hay que dárselo a proveedores del municipio, seria pedirles eso.

Toma el uso de la voz el invitado especial Adrián Ramos Medina: si, perdón que lo interrumpa, nos conviene a nosotros simplemente por los tiempos, por el trayecto, el ir a Guadalajara por una refacción y tener la patrulla parada un día más a mí tampoco me conviene, necesito darles movimiento, por ejemplo, todo lo que es autopartes eléctricas regularmente son proveedores de aquí a menos de que nos



digamos no lo tengo o no lo manejo ya vamos a Guadalajara. Pero si me parece una excelente apreciación y si vamos a asegurarnos que la mayor parte del dinero que se pueda se quede aquí en Zapotlanejo sin ningún problema.

Toma el uso de la voz el Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: **¿algún comentario más? Muchísimas gracias a ambos, muy completo.**

Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: Continuando con el desarrollo de la sesión, el siguiente punto a tratar es el:

SEXTO PUNTO: Asuntos Generales. Se concede el uso de la voz a los integrantes de la comisión para que si es su deseo propongan o manifiesten lo que a su derecho compete a lo cual, no hay manifestaciones.

Toma el uso de la voz el Regidor Vocal Carlos Cervantes Álvarez: pues, en mi caso yo pediría nada más, que precisamente como lo mencionaba Adrián, el trabajo que están haciendo en tesorería, y también obviamente el caso de la comisión, y proyectando todo lo que va ser necesario para la compra de nuevos vehículos, cuales son los más necesarios y que estos se incorporen al presupuesto de egresos, ojala que este año, porque la vez pasada ya no se alcanzó por la premura de tiempo se pueda tener, con anticipación, y se pueda trabajar en la comisión en contacto con Tesorería y pues ahí ir sopesando que es lo más necesario porque pues es un área muy importante.

Toma el uso de la voz la Regidora Vocal Ana Delia Barba Murillo: presidente, pues también reconocerle a usted todo su empeño que ha estado generando en esta comisión y que está muy al pendiente de estas áreas y estar al pendiente es conocerlas, y verdaderamente apoyar en lo que tengamos que apoyar y yo me uno a esto con usted y me alegra de sobremanera mirar esta participación, este interés de parte de usted, presidente Ricardo, le reconozco y aquí estoy para hacer equipo, es cuanto, gracias.

Toma el uso de la voz el Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: yo creo que eso se lo debemos a 70,000 setenta mil gentes tratar de ahorrarles y ahorrar el dinero y prestar mejor servicio. Es esta sesión, y tener a contabilidad y Servicios Generales sobre todo el tema del taller mecánico, es precisamente Carlos, para ver que unidades, que es lo que se necesita si por un lado, Adrián, tiene la bitácora de cada unidad y por otro lado ustedes tienen lo que se gasta, dicen que lo barato cuesta caro, quizá es el momento de decir ah caramba de estas dieciocho unidades, que yo ya desde el presupuesto pasado comentaba que hacía falta tener que renovar parte del padrón vehicular, quizá algunos el tema de la gasolina ya meter unidades de cuatro, digo en donde se pueda, yo creo que con la información que tienen ustedes Coordinador Contabilidad, Miguel, podemos ver que es lo que realmente ya hay que desechar, hay que desecharlo, hay que subastarlo, lo barato sale caro. No me queda más que agradecer a mis compañeros su participación, y a ustedes



dos por la información, yo creo que a las personas nos queda claro cómo se maneja el taller mecánico.

Toma el uso de la voz el invitado especial Adrián Ramos Medina: si me permite presidente, agradecerles de verdad del interés, agradecerle de verdad el meterse a este asunto y a ponernos a trabajar sobre la mesa en este asunto, si es importante, queremos dar el mejor servicio a la ciudadanía y para eso necesitamos mejores vehículos y mejores herramientas. Agradecerles de verdad su interés de todos ustedes en esta comisión para que esto suceda, me comprometo a tener la información que se requiera, a la mano, para que ustedes puedan sesionar lo más pronto posible cuando ustedes consideren a bien este asunto de poder dar de baja lo que se pueda y que ustedes autoricen si así lo consideran vender ya esa chatarra y tener un ahorradito para poder de ahí partir y poder comprar mejor herramienta y mejores vehículos. Necesitamos un vehículo digno para control canino, traemos una Windstar que falla mucho, el Señor Presidente Gonzalo Álvarez Barragán también está muy interesado en este tema, ya se comprometió con nosotros a buscarnos un vehículo ya está en esa gestión, también se los comparto aquí a ustedes es un trabajo en conjunto entre todos vamos a pelear por tener los mejores vehículo, control canino necesita un vehículo digno para poder hacer este movimiento de los animalitos en las mejores condiciones posibles y así les puedo platicar de varios casos en particular pero no quiero profundizar, si necesitamos mejores vehículos y mejores herramientas para dar, todavía, un mejor servicio a la ciudadanía, nuestro pueblo de Zapotlanejo se lo merece y creo que aquí es donde se toman esas decisiones y de aquí podemos partir, por lo tanto me comprometo a tener la información a la mano, transparente, siempre disponible para que ustedes tomen las mejores decisiones.

Regidor presidente Ricardo Morales Sandoval: Continuando con el desarrollo de la sesión, el siguiente punto a tratar es el:

SÉPTIMO PUNTO: Clausura y levantamiento de la minuta de trabajo respectiva.

No habiendo más asuntos que tratar se da por terminada la quinta sesión siendo las 11:54 once horas con cincuenta y cuatro minutos del día jueves 26 de mayo del 2022.

RICARDO MORALES SANDOVAL
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN EDILICIA DE HACIENDA

Quinta sesión ordinaria de la Comisión Edilicia de Hacienda Página 21 de 22

Reforma No. 2 Col. Centro C.P., 45430 Zapotlanejo, Jalisco, México | Tel. (373) 734 1024

zapotlanejo.gob.mx



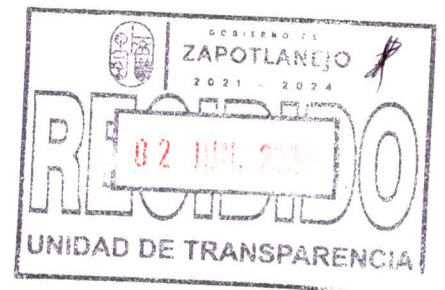
GOBIERNO DE
ZAPOTLANEJO
2021 - 2024

MARIO VELARDE DELGADILLO
REGIDOR VOCAL

Carlos Cervantes Álvarez
CARLOS CERVANTES ÁLVAREZ
REGIDOR VOCAL

ANA DELIA BARBA MURILLO
REGIDORA VOCAL

KARLA EDITH AGUAYO CAMACHO
REGIDORA VOCAL



Las presentes firmas pertenecen al acta de la quinta sesión ordinaria de Hacienda celebrada el día 26 de mayo del 2022.

Quinta sesión ordinaria de la Comisión Edilicia de Hacienda Página 22 de 22

Reforma No. 2 Col. Centro C.P, 45430 Zapotlanejo, Jalisco, México | Tel. (373) 734 1024

zapotlanejo.gob.mx